

C.1.1. Technická zpráva

Název akce: „PD – úprava parkoviště v ulici Solní – Pelhřimov“

Zak. číslo: 16–19–RP

Investor: Město Pelhřimov, Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro realizaci

A) Identifikační údaje

a) Označení stavby

PD – úprava parkoviště v ulici Solní – Pelhřimov

b) Údaje o stavebníkovi

Město Pelhřimov, Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov

c) Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

1. Projektční firma: Artprojekt Jihlava spol. s r.o., Minoritské náměstí 11, Jihlava 586 01
IČ: 25558692

2. Vedoucí projektant: Ivo Toman, autorizovaný architekt pro obor dopravní stavby-
nekolejová doprava-evidenční číslo 1000961

3. Zpracovatelé projektové dokumentace pro realizaci:

Venkovní a sadové úpravy – Jindřich Hintenaus

4. Přehled výchozích podkladů

Výchozími podklady pro zhotovení projektu byly:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště v měř. 1 : 500
- Situace vypracovaná vedoucím projektantem akce
- ČSN 736110 Projektování místních komunikací
- ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- vyhláška MMR ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

B) Stručný popis stavby

Projekt řeší úpravu stávajícího parkoviště sousedící s ulicí Solní. Stávající parkoviště je řešeno jako asfaltové. Původní povrch bude odebrán v celém rozsahu, odebrání bude do hloubky cca 15cm, stávající podkladní vrstvy budou ponechány a využity. Nový povrch parkoviště bude řešen z kamenných kostek a kamenných odseků.

Stavba se nachází v Pelhřimově mezi ulicemi Solní, Děkanská a Školní. Vjezd a výjezd na parkoviště je z ulice Solní.

C) Průzkumy a doklady

Inženýrsko-geologický průzkum prováděl RNDr. Vilém Fůrych, Brtnická 18, 586 01 Jihlava – průzkum ze dne 5.9.2019.

Závěr průzkumu: Jedná se o lokalitu nevhodnou pro bezpečné vsakování srážkových vod do horninového prostředí.

D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nový povrch parkoviště musí zůstat na úrovni stávajících povrchů z hlediska výškového provedení a napojení na komunikaci ulice Solní, Školní a Děkanská.

Na nově upravené plochy musí zůstat napojeny okolní chodníky, schodiště a rampy ke stávajícím okolním objektům.

E) Návrh zpevněných ploch, oplocení a sadových úprav

Zpevněné plochy:

Stávající zpevněné povrchy a obrubníky budou odbourány v celém rozsahu řešených ploch. Dále budou provedeny zátěžové zkoušky únosnosti stávajících podkladních vrstev parkoviště, v případě nevyhovující únosnosti budou podkladní vrstvy odebrány a nahrazeny štěrkodrtí 0-63mm. Budou osazeny nové obrubníky do nových tvarů, obrubníky kamenné uloženy do betonového lože. Stávající podkladní vrstvy z původních zpevněných ploch budou nově rozhrnuty a přehutněny. Následně bude doplněna nová podkladní a ložná vrstva, která dorovná nerovnosti terénu a mírné výškové úpravy. V závěru budou umístěny finální kamenné povrchy.

Sadové úpravy:

Pro nové zatravněné plochy, které budou v místech původních zpevněných ploch, bude nutné vybourat i stávající podkladní vrstvy ze zpevněných ploch a nahradit je zeminou určenou pro novou výsadbu zeleně a nového zatravnění.

Nová výsadba – Javor mléč (Acer Platanoides „Golden Globe“) 3ks, Dřišťál thunberguv (Berberis Thunbergii „Kobold“) 19ks, Dřišťál thunberguv (Berberis Thunbergii „Admiration“) 17ks, Cesmína maximowiczova (Ilex 'Impala') 15ks.



Venkovní květináče – např.: KOVO-ART VIKA 600/1000mm, výška 700mm. V každém květináči bude sestava – Tavalník (Spirea Japanica) 2ks, Skalník plazivý (Cotoneaster Dam) 2ks a na střídačku Ořechoplodec (Caryopteris x Clandonensis „Inoveris“) 2ks nebo Vajgélie (Weigela „Slingco 1“) 2ks – celkem je na řešeném území uvažováno s 8 květináči.

Návrh konstrukce – chodníků i parkoviště – uvažuje se s využitím stávajících podkladních vrstev

- kamenné kostky, desky, odseky tl. 80-100mm

- podkladní vrstva 4-8mm tl. 40 mm

Celkem tl. 120-140 mm

V případě nevyhovujících podkladních vrstev budou doplněny štěrkodrtvé vrstvy fr.0-63, které budou hutněny maximálně po 20cm tloušťky.

Řešené plochy: Kamenné desky - 990,43 m² – komunikace a parkovací stání
Kamenné odseky / kameny – 480 m² – hradební linie – kom. a chodníky
Kamenné kostky a mozaika 368,3 m² – komunikace a chodníky
Zelené plochy 427,94 m² – trávník

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Stávající parkoviště je asfaltové a povrchové vody odtékají do uličních vpustí v silici Solní/Dr.Tyrše.

Navrhujeme částečné zasakování povrchových vod v rámci spár kamenné dlažby a zelených okolních ploch. Odvodnění nevsáknutých vod řešeno odvedením do kanalizace přes nové uliční vpusti, které budou osazeny v prostoru parkoviště a částečně do stávajících vpustí v ulici Solní a Dr. Tyrše.

G) Návrh dopravních značení

V rámci komunikace budou osazena dopravní značení:

Stávající - přemístěná

- 1x P6 – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
- 1x C2c – PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY VLEVO
- 2x C4a – PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ VPRAVO
- Stávající značka – POKLADNA s informačním textem bude přemístěna k nové poloze pokladny
- Stávající značka s pokyny používání parkoviště bude přesunuta před vjezd na parkoviště
- Značka – Prostor sledován kamerovým systémem bude přemístěna mezi vjezdovou a výjezdovou bránu
- Značka placené parkoviště v ulici Solní, umístěna ve směru z ulice Dr.Tyrše, bude přesunuta do zelených ploch před nově posunutý vjezd.

Nová dopravní značení

- 1x B24b – ZÁKAZ ODBOČENÍ VLEVO
- 1x IP12 + označení č.01, +E12, +E7b - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO INVALIDU S DODATKOVOU TABULKOU A SMĚROVOU ŠIPKOU
- 1x IP12 + 211, +E12, +E7b - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO ELEKTROMOBIL S DODATKOVOU TABULKOU A SMĚROVOU ŠIPKOU
- 3x V 10f- VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO OSOBU TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU
- 4x V9a - SMĚROVÉ ŠIPKY
- 2x EKO – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO VOZIDLA ŠETRNÁ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Dále se v prostoru parkoviště nacházejí značky:

2x Vyhrazené parkoviště pro Město Pelhřimov, tyto značky budou přemístěny do pozic dle požadavku investora, která stání budou nově využita pro potřeby Města Pelhřimov – navrženy jsou v místě stávajících městských tabulí a v rohu parkoviště sousedící s ulicí Školní.

H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou kladeny žádné podmínky a požadavky na postup výstavby

I) Vazby na případné technologické vybavení

V projektu se nachází automatická vjezdová brána na parkoviště a platební automat parkoviště.

J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci projektu se nenachází objekt nutný ověřovat statickým výpočtem.

K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech sjezdů na pozemky bude obrubník snížen na hodnotu 0,02–0,05 m. V místech pro přecházení bude snížen obrubník na 0,02m nad vozovku.

V okolí staveniště (po dobu výstavby) se nacházejí veřejně přístupné plochy s možným přístupem osob s omezenou schopností pohybu, k těmto plochám musí být zajištěn provizorní přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Pohyb osob kolem staveniště bude v blízkosti stavby odkloněn na protější chodník v místě nejbližšího stávajícího přechodu.